

トンネル型 検査・測定ソリューション



- ✓ 駆動部が無いため安全対策不要 (LEDアーチ+固定カメラ)
- ✓ 設置場所をフレキシブルに選定可能 (軽量・省スペース)
- ✓ インライン検査 (検査・測定時のライン停止不要)
- ✓ 100% 全数検査可能 (トレーサビリティ確立)

塗装欠陥検査 システム



すき間・段差検査 システム



- 塗装外観検査 (軽量・省スペース)
- 主な塗装プロセスに適応 (電着・下・中・上塗り)
- 高速コンベア対応
- オートリペア対応
- 以下複数検査のアドオンも可能
 - ・キズ・凹み検査 ※esdi (エスディ)
 - ・ポカヨケ ※MEP (Multi Error Proof)



トンネル型装置導入実績 グローバルで90台以上
日系メーカー様にも実績あり

人による検査に、主な課題が2つあります。

① 目視検査

- OK/NG判定が検査員により異なる事がある
- 欠陥製品が次工程へ流出してしまう事がある/見逃しリスク

② DX推進

- アナログ管理ではデータ活用が進まず、源流改善・真因解決には不十分
- デジタルデータの活用・DX化が出来ていない



塗装欠陥検査システムにより解決

塗装欠陥検査システム

esqi

駆動部がないため安全対策不要

設置場所をフレキシブルに選定可能

軽量・省スペース



VS.



高速タクトラインへの導入が可能

高速検査・処理

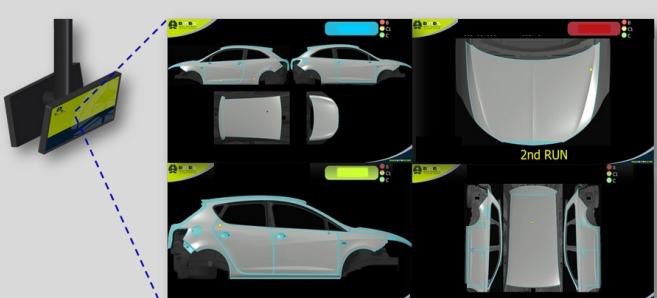
主な塗装検査プロセスに適応可能

電着・下塗り・中塗り・上塗り



ディスプレイ表示イメージ

スマホ・タブレットも可能



DX推進

塗装欠陥種類の詳細分類・分析

Bump	Dent/Crater	Missing Paint / Incomplete Coating / Scratches	PVC/Adhesive	Rust/Drops	Scratch/Scuffing mark
ブリキ塗装	漆喰塗装	溶剤の付着	塗膜剥離現象	Rust	スクラッチサンドイッチマーク
フロント	ミッド	ドア	10	11	XX
Groove/Pit	Fillets	Pinhole	Orange Peel	Wetting/Beading	
底塗	面塗	ドアホール	オレンジピール	濡れ加工	



- 高品質な源流工程へのフォードバックが可能
- オートリペア（修繕）システム連動が可能

すき間・段差検査システムにより解決

すき間・段差検査システム

eines

前方のトンネルは
ポカよけ 検査用

中央部のトンネルは

すき間・段差 検査用

後方のトンネルは
キズ・凹み 検査用

それぞれに専用のアーチ型LED照明、カメラを配置

アーチ型
LED照明

カメラ

各種の検査結果は
ディスプレイに表示される

Operators' Feedback

このオールインシステムにより完成車組立ラインの
総合外観検査のインライン自動化が可能に！

お客様の用途に応えるレポート機能を搭載

① 1 パーツ&セクション

**③ 傾向
(1 パーツ&セクション単位)**

**⑤ 不具合上位項目
(1 モデル単位)**

**⑥ 統計レポート
(n増し部品評価)**

Página 1

DX推進

**DX化 検査結果
表示イメージ**

トンネル型でインライン非接触全数検査が可能



- 可動部品レスにより追加安全対策が不要
- 測定時のライン停止不要
- 多数の測定箇所への対応が可能

お気軽にお問合せ下さい！

計測機器に関するお問い合わせはこちら
<https://www.konicaminolta.jp/instruments/contact/>

コニカミノルタ ジャパン株式会社 センシング事業部
〒105-0023 東京都港区芝浦1-1-1



お問い合わせ



センシング事業部
WEBサイト